

O500 U 1930

Euro VI BlueTec® 6



Mercedes-Benz
The standard for buses.

Chasis:

| | |
|----------------------|--|
| Motor | Mercedes-Benz OM 936 LA. |
| Potencia | 299 hp @ 2,200 rpm. |
| Torque máximo | 885 lb-ft @ 1,200 rpm - 1,600 rpm. |
| Certificación | Euro VI. |
| Ventilador | 9 aspas, con embrague viscoso. |
| Transmisión | Automática de 4 velocidades, con retardador integrado. |
| Dirección | Hidráulica de potencia, con columna de dirección de posiciones. |
| Eje delantero | Mercedes-Benz VO 4/39 CL. Capacidad: 7,100 kg. (15,620 lb.). |
| Eje trasero | Mercedes-Benz RO440-13. Capacidad: 12,500 kg. (27,500 lb.). Relación: i = 5.857:1. |
| Suspensión delantera | Neumática, 2 bolsas de aire y 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado. Con barra estabilizadora. |
| Suspensión trasera | Neumática, 4 bolsas de aire y 4 amortiguadores telescópicos de servicio pesado. Con barra estabilizadora. |
| Flecha cardán | 1 pieza. |
| Rims | Disco aluminio maquinado 22.5" x 8.25". |

| | |
|-----------------------|---|
| Llantas | Radiales, 295/80R22.5. |
| Frenos | Neumáticos, de disco en todas las ruedas, doble split independiente, equipado con secador de aire con purga automática (APU). Con ABS, ASR, EBS, ESP. Freno de parada (Apertura de puertas). ECAS, Sistema de arrodillamiento. |
| Freno auxiliar | En múltiple de escape y de válvulas a la cabeza del motor. |
| Tanque de combustible | Proporcionado por carrocerero. |
| Tanque de AdBlue® | De plástico, 25 L. de lado derecho. |
| Sistema eléctrico | 24 V, 2 baterías, 220 Ah. |
| Alternador | 28 V/80 A. |
| Distancia entre ejes | 5,950 mm. (234"). |
| PBV | 19,600 kg. (43,120 lb.). |
| Otros | Preparación para calefacción. Preparación para sistema FMS (Gateway). |

¡Cada ciudad es un reto, por eso #MeQuedoConMB!

mkt-autobus@daimler.com
www.autobusesmercedesbenz.com.mx