CARACTERÍSTICAS ESTANDAR

- Cabina de día con 114 " de defensa a parte trasera de cabina.
- Cabina de aluminio reforzada en acero.
- Toma de aire del motor con pre-filtro (Pre-cleaner).
- Compresor de aire de 18.7 CFM.
- Posición del eje delantero atrasado @ 48".
- Cabina y cofre resistentes y durables.
- Parrilla frontal insignia, de material de color moldeado, montada en el radiador.
- Biseles de faros, rejilla de toma de aire del motor, defensa y espejos principales en color negro.
- Faros de halógeno de polímero compuesto.
- Montaje neumático de la cabina.
- Tablero plano de fácil mantenimiento.
- Protección de interior panel de puerta (kick plate).
- Ventana trasera de 63 "x 14".
- Ángulo de giro de hasta 50 grados, en función del equipamiento de la rueda.
- Motor Cummins de 335 HP y 1,106 lb-ft de torque (hasta 394 HP y 1254 lb-ft).
- Transmisión manual de 10 velocidades Eaton Fuller.
- Eje delantero con capacidad de 20.000 libras.
- Eje trasero con capacidad de 46.000 libras.
- Depósito de combustible cilíndrico de 60 galones.

CARACTERÍSTICAS OPCIONALES

- Compresor Cummins de 30.4 CFM con válvula de seguridad interna.
- Parrilla delantera, marco delantero, biseles de los faros y rejilla de entrada de aire cromados.
- Sistema SmartPlex.
- Una amplia selección de distancia entre ejes, largueros y refuerzos de largueros para satisfacer las necesidades de aplicaciones de uso severo.
- Tablero ergonómico envolvente.
- Toma de fuerza trasera de motor y acoplada a la transmisión.
- Tres baterías montadas debajo de la cabina para dejar los largueros libres.
- Tanques de combustible cilíndricos y rectangulares en aluminio.
- Eje direccional de 12,000 a 22,000 libras.
- Eje trasero sencillo de 21,000 a 38,000 lbs.
- Eje trasero tándem de 40.000 hasta 58.000 lbs de capacidad.
- Configuración especial que deja libre el chasis para instalación de accesorios y equipos.
- Amplia gama de transmisiones Eaton® y Allison®.
- Suspensiones traseras Freightliner Airliner® y TufTrac®.
- Suspensiones traseras Hendrickson®.
- Tablero de instrumentos con múltiples interruptores y controles para dispositivos y equipos aliados.
- Ganchos para remolque removibles montados en el bastidor.
- Pasamanos con insertos de goma.

OPCIONES ESPECIALES

- Placas de transición para mezcladora (mixer).
- Interruptor y preparación de arnés para luces adicionales (múltiples configuraciones).
- Aislamiento térmico de la cabina para clima extremo.
- Largueros del bastidor con refuerzo de hasta 3.7 millones de RBM.
- Equipo de telemetría Enlace Freightliner™.

114SD

www.freightliner.com.mx

Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.
Copyright © 2016. Daimler Trucks North America LLC. All rights reserved.
Freightliner Trucks is a division of Daimler Trucks North America LLC, a Daimler company.

FREIGHTLINER®

114SD

FREIGHTLINER®

114SD EL EQUILIBRIO PERFECTO ENTRE
RESISTENCIA Y DURABILIDAD.

114SD

Con FreightLiner:
¡Vive experiencias reales!

ENLACE FREIGHTLINER

freightlinermex
freightliner.com.mx

Daimler Financial Services

FREIGHTLINER

EL TRABAJO RUDO SE HA VUELTO MUCHO **MÁS FÁCIL.**

El 114SD de Freightliner está diseñado y construido para satisfacer las necesidades más demandantes en aplicaciones vocacionales y de uso severo. Es un vehículo altamente resistente y listo para cualquier trabajo. El motor Cummins ISL 8.9L Euro V ofrece potencias de hasta 394 hp y 1254 lb-ft de torque y está listo para cumplir las regulaciones ambientales futuras. Las configuraciones del 114SD están optimizadas para ofrecer un tren motriz balanceado y un bastidor versátil con opciones de componentes de mayor capacidad para asegurar el mejor desempeño y mayor productividad en los trabajos más rudos.

El diseño de chasis simplifica el ensamble para los fabricantes de equipos y carrocerías. El 114 SD tiene sistema ™Multiplex estándar que permite una mejor comunicación de los componentes eléctricos y electrónicos simplificando así la operación y diagnóstico. Otra novedad tecnológica es el Sistema eléctrico ™ SmartPlex de Freightliner (opcional) que ofrece funcionalidad y flexibilidad sin igual ya que este sistema permite programar y controlar, de una manera fácil e integrada, los accesorios que el cliente instale posteriormente. El 114SD ofrece tecnología de punta y una increíble combinación de durabilidad y comodidad.

Para cumplir con nuestro compromiso de calidad del producto, el 114 SD ha sido sometido a rigurosas pruebas para garantizar una operación continua y confiable con un excelente rendimiento en las situaciones más exigentes.
El 114 SD ofrece un espacio y comodidad únicos. Los interiores de estilo automotriz están diseñados para que los operadores puedan trabajar de una manera cómoda, segura y productiva. En pocas palabras, el 114SD establece un nuevo estándar de ingeniería en durabilidad, rendimiento y eficiencia.

DONDE LA **ROBUSTEZ** SE UNE CON LA **EFICIENCIA.**

Hemos aplicado la más sofisticada ingeniería a los elementos estructurales de nuestros camiones de trabajo. Primero, nuestras cabinas son ligeras y extremadamente resistentes. Están construidas con aluminio resistente a la corrosión y refuerzos de acero tratado para lograr un ensamble con tolerancias de manufactura precisas utilizando remaches Henrob y procesos de soldadura.
Este proceso genera una cabina segura y durable que cumple con las pruebas de impacto para el pilar A, volcaduras e impactos traseros. Además el chasis incluye una robusta estructura con una gama completa de largueros tipo C de canal sencillo y doble. El resultado es una Resistencia a la tensión de hasta 120,000 psi y una relación RBM de más de 4.4 millones de libras-pulgada por larguero.

Esto significa que el **114SD** puede manejar cualquier trabajo al que se enfrente, día tras día y año tras año.

Refuerzos estructurales de aluminio. **Refuerzos de acero con tratamiento** **Paneles de aluminio resistente a la corrosión**

Disponible en configuraciones:

Day Cab

Extended Cab

Crew Cab
(4 puertas)

- Pared de fuego en acero para un montaje sólido del panel de instrumentos y controles del operador.
- Piso, paneles en techo y respaldo de la cabina corrugados para mayor resistencia.
- Cumple con las pruebas suecas de seguridad del pilar A y los requisitos de resistencia para el techo de acuerdo a la norma SAE J2422.
- Parabrisas de 2,500 pulgadas cuadradas de una sola pieza para una visibilidad sobresaliente en el sitio de trabajo.
- Puertas de apertura amplia con escalones de altura baja para un ascenso y descenso seguro de la unidad.
- Todos los componentes, sistemas y el vehículo en su totalidad son sometidos a pruebas físicas para asegurar que cumplirán las expectativas en cuanto a funcionalidad, desempeño y confiabilidad.

114SD

FREIGHTLINER®

EL TRABAJO RUDO SE HA VUELTO MUCHO **MÁS FÁCIL.**

MOTOR

CUM ISL8.9E5 335 HP @ 2100 RPM, 2100 GOV RPM, 1106 LB/FT @ 1200 RPM
CUM ISL8.9E5 355 HP @ 2100 RPM, 2100 GOV RPM, 1180 LB/FT @ 1200 RPM
CUM ISL8.9E5 375 HP @ 2100 RPM, 2100 GOV RPM, 1254 LB/FT @ 1300 RPM
CUM ISL8.9E5 394 HP @ 2100 RPM, 2100 GOV RPM, 1254 LB/FT @ 1300 RPM

TRANSMISIONES

EATON FULLER MANUAL - OVERDRIVE
EATON FULLER MANUAL - LL
ALLISON AUTOMATIC

EJES (HASTA)

DIRECCIONAL 22K
EJE TRASERO SENCILLO 38K
EJE TRASERO DOBLE (TANDEM) 58K

Múltiples configuraciones de PTO (Tomas de Fuerza) montados en el motor y transmisión.

- Paquete de cromo opc.
- Prelimpiador pasivo (Pre-cleaner).

Amplio rango de suspensiones traseras con capacidades optimizadas.

- 114SD tablero plano estándar y envolvente opcional.
- Ergonómicamente diseñado para el área del operador con características de un tablero estilo automotriz, fácil de leer con luces LED en instrumentos y controles al alcance del operador.

Disponible con asientos de respaldo medio.

Escape horizontal o vertical.

- Cabina de aluminio resistente a la corrosión con refuerzos de acero cubiertos con e-coat.
- Amplia para facilitar la instalación de controles.
- Disponible en cabina extendida o doble cabina.
- Suspensión neumática de cabina.

Parabrisas de 2,500 pulgadas cuadradas para mayor visibilidad en el sitio de trabajo.

Cofre abatible con parrilla fija montada en el radiador para facilitar el acceso al motor.

Luces de halógeno.
Luces direccionales LED.

- Salpicaderas montadas en cofre.
- Cofre en fibra de vidrio.

- Ganchos delanteros fijos o removibles.
- Defensa de 14” o 16” de altura pintada o cromada.

Espejos principales negros o cromados.

- Dirección con hasta 50° de giro dependiendo del equipamiento.
- Gran ángulo de giro para una maniobrabilidad superior.

Tanques cilíndricos o rectangulares.

Apertura de la puerta de 65°para fácil acceso y salida.

Largueros libres detrás de cabina para permitir la instalación de PTO o equipos adicionales.

Bastidor (chasis)
Larguero sencillo STD
1.81 millones lb-pulg RBM.
Larguero con refuerzo C
3.7 millones lb-pulg RBM.

Montaje de caja de hasta 3 baterías montadas bajo cabina disponible.
Placas de transición para mezcladora disponibles.

114SD

FREIGHTLINER®