

Coraza S2

Chasis de Autobús

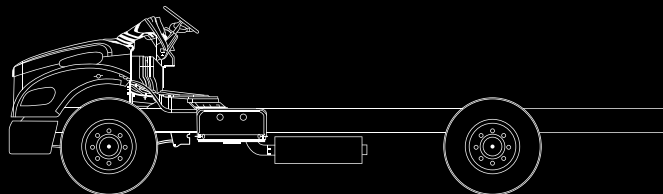


Mercedes-Benz
The standard for buses.

Chasis:

Motor	Mercedes-Benz MBE 900.
Potencia	210 hp @ 2,200 rpm.
Torque	520 lb-ft @ 1,200 rpm.
Certificación	EPA 04.
Compresor	15,5 CFM.
Freno auxiliar	Exhaust Break & Engine Break (opcional).
Ventilador	8 aspas con embrague viscoso.
Embrague	Diámetro de 365 mm.
Transmisión	Manual de 6 velocidades.
Dirección	Hidráulica de bolas recirculantes.
Eje delantero	Tipo: viga "I" Elliot invertida. Capacidad: 5,454 kg (12,000 lb).
Eje trasera	Capacidad: 8,636 kg (19,000 lb). Relación: i = 4.63:1. Opcionales: Capacidad: 9,545 kg (21,000 lb). Relación: i = 4.63:1. Capacidad: 8,636 kg (19,000 lb). Relación: i = 4.56:1. Capacidad: 9,545 kg (21,000 lb). Relación: i = 4.56:1. <i>*Nota: Ejes traseros de 21,000 lb, solo con suspensión de 21,000 lb.</i>
Suspensión delantera	De muelles taper-leaf con 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado.
Suspensión trasera	De muelles flat-leaf con 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado. Opcional: Neumática, Capacidad: 9,545 kg (21,000 lb).

Rims	Disco, acero 22.5" x 8.25".
Llantas	Continental HSR2 11R22.5.
Sistema de frenos	Neumáticos de tambor, de circuito independiente. Delanteros: 15 x 5" Q+. Traseros: 16.5 x 7" Q+.
Tanque de combustible	246 L (65 gal), lado derecho.
Sistema eléctrico	12V, 2 baterías, 750 CCA c/u.
Alternador	Capacidad de 12 V, 160 A.
Distancia entre ejes	6,050 mm (238").
Longitud carrozado	10,770 mm.
PBV	14,090 kg (31,000 lb).
PBV opc.	15,000 kg (33,000 lb) (sólo con eje trasero de 21,000 lb).



*Producto producido por Freightliner.

¡Nosotros tenemos la solución adecuada para sus requerimientos!

*Para mayor información sobre estos o más opcionales contacte a su Distribuidor Autorizado más cercano.