

Torino NG

HDX CNG



Mercedes-Benz
The standard for buses.

Chasis

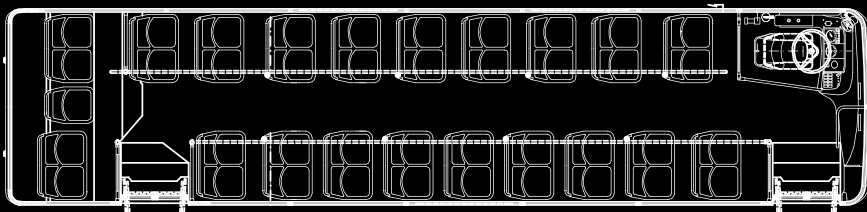
Motor	Cummins ISL G.	Tanque de combustible	4 tanques tipo 3, para gas natural comprimido colocados en bastidor, entre ejes.
Potencia	250hp @ 2,000 rpm.	Sistema eléctrico	Baterías 12 volts.
Torque	730 @ 1,300 rpm.	Alternador	270 A.
Certificación	EPA 07 - EPA10.	Distancia entre ejes	6,045 mm (238").
Ventilador	8 aspas, con mecanismos de embrague.	Longitud carrozado	10,890 mm (429").
Transmisión	Automática, 6 velocidades, con retardador integrado.	PBV	16,400 hg (36,080 lb).
Dirección	Con columna de dirección ajustable.	Chasis	Largueros rectos, tipo escalera.
Eje delantero	Capacidad: 6,000 kg (13,200 lb).	Otros opcionales:	
Eje trasero	Capacidad: 10,400 kg (22,800 lb). Relación: i=4.88:1.	Suspensión:	Suspensión mecánica.
Suspensión delantera	Neumática, 2 bolsas de aire con 2 amortiguadores de servicio pesado.	Rines:	Aluminio 22.5" x 8.25".
Suspensión trasera	Neumática, 2 bolsas de aire con 2 amortiguadores de servicio pesado. Con barra estabilizadora. Opcional: "Comfort air" 4 bolsas de aire con 2 amortiguadores de servicio pesado. Con barra estabilizadora.	A/C:	Preparación para A/C (Compresor base, correas, poleas).
Rims	De disco, de acero 22.5" x 8.25".		
Llantas	Continental HSR2 11R22.5.		
Sistema de frenos	Neumáticos, de tambor, doble split, circuito independiente, con ajustadores automáticos. Con sistema ABS. Delanteros: 15" x 7". Traseros: 16.5" x 7".		

Carrocería

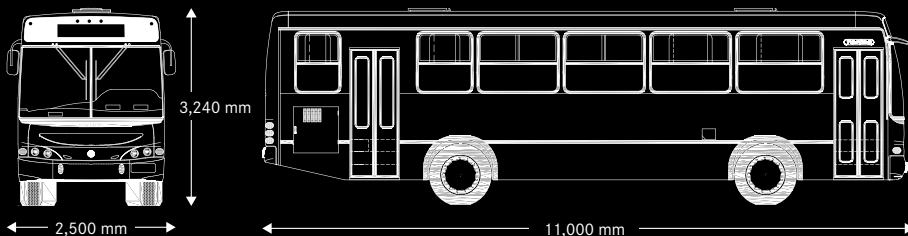
- Trasera cerrada en fibra de vidrio.
- Paragolpes delantero y trasero con 2 topes en cada uno.
- Revestimiento interno del techo y laterales en formiplac.
- Piso del salón en madera con tratamiento naval.
- Revestimiento del piso en linoleum gris antiderrapante en el centro del pasillo y liso en los laterales bajo los asientos.
- Perfil de la escalera en aluminio con franja amarilla.
- Aislamiento térmico acústico en el compartimiento del motor.
- Revestimiento lateral externo seccionado en lámina de aluminio.
- Revestimiento externo del techo en fibra de vidrio de una sola pieza.
- Parabrisas laminado incoloro.
- Dos faldas de polipropileno en el techo con salida de emergencia acoplada.
- Válvula de apertura para la puerta en el frente del autobús.
- Iluminación arriba de la puerta.
- Válvula de emergencia para puertas en lugar visible.
- Puerta delantera y trasera de 870 mm con dos hojas.
- Mecanismo de las ventanas de emergencia con accionamiento de palanca, dos del lado izquierdo y una del lado derecho.
- Ventana del conductor del lado izquierdo con vidrio móvil corredizo con toma de aire.
- Ventanas divididas al medio con vidrios claros superiores e inferiores móviles, con bloqueo en la parte inferior; ensamblados con guarnición de goma.
- Limpiaparabrisas con chorro de agua eléctrico.
- Espejos retrovisores externos planos y convexos.
- Caja de batería en fibra de vidrio.
- Tubo de escape en la parte trasera por debajo de la defensa con salida recta.
- Soporte de arrastre delantero.
- Pared de separación detrás del conductor con vidrio templado en la parte superior y revestimiento en BP PLUS en la parte de abajo.
- Media pared de separación del lado derecho.
- Un espejo retrovisor interno.
- Cinturón de seguridad de tres puntos para el conductor con mecanismo retráctil.
- Asiento para el conductor sin mecanismo hidráulico.
- Asientos urbanos en polipropileno.
- Extintor de incendio de 4 kg tipo ABC.
- Parasol para el conductor.
- Pasamanos con tubos de acero encapsulado.
- Desempañador eléctrico con aire frío para el parabrisas.
- Cortador de corriente junto a la batería.
- Delimitadoras delanteras y traseras color ámbar.
- Stop light en la parte trasera.
- Iluminación en el techo con lámparas fluorescentes.
- Tres timbres en el salón.

Opcionales

- Medallón trasero.
- Asientos altos fijos en tela.
- Ventanas pegadas con vidrios superiores móviles.
- Aire acondicionado.
- Cajuelas.
- Portabultos.



Des 40 a 47 asientos.



Cada ciudad es un individuo.

¡Nosotros tenemos la solución adecuada para sus requerimientos!



Excelente desempeño y seguridad, ahora con tecnología a gas.



El diseño innovador de la carrocería cuenta con faldones modulares formados por paneles móviles, que permiten un excelente mantenimiento, acceso a los componentes del chasis y bajo costo.



El diseño frontal aerodinámico es un ícono de presencia que permite la máxima visibilidad.



Su sistema de iluminación frontal con potentes luces de halógeno proporcionan excelente capacidad de iluminación y confort en el manejo nocturno.